

EXPUNERE DE MOTIVE

În data de 22 decembrie 2005, la București și 27 decembrie la Luxemburg, a avut loc semnarea Contractului de Finanțare între România și Banca Europeană de Investiții privind Proiectul de reconstrucție a drumurilor afectate de inundații, în valoare totală de 300 milioane EUR.

Începând cu anul 2000 Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a beneficiat de resurse financiare oferite printr-un împrumut contractat de la Banca Europeană de Investiții în vederea eliminării efectelor inundațiilor din anii 1999-2000 prin care au putut fi executate lucrări definitive la un număr de 365 de componente de drum afectate de inundațiile din anii 1999-2000. Aceste lucrări au fost orientate în special pe refacerea infrastructurii și au inclus și măsurile necesare pentru protecția acestora în cazul apariției de noi inundații. Pe parcursul inundațiilor din anul 2005 aceste măsuri definitive și-au dovedit eficiența neînregistrându-se nici un efect negativ.

Costul total al lucrărilor de refacere și reparare definitivă cu punerea sub protecție a elementelor de infrastructură este de 401,38 MEUR, din care 300 MEUR împrumut BEI și 101,38 MEUR contribuție de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la care se adaugă 83,75 MEUR cheltuieli de natura taxelor.

Valorile de mai sus vor fi repartizate pe componente după cum urmează:

- componenta 1 - drumuri naționale: 297 MEUR împrumut BEI și 184,08 MEUR contribuție de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor Construcțiilor și Turismului (inclusiv taxe pe teritoriul României).
- componenta 2 - infrastructură port Isaccea: 3 MEUR împrumut BEI și 1,05 MEUR contribuție de la bugetul de stat prin bugetul MTCT (inclusiv taxe pe teritoriul României).

La momentul prezentării documentației aferentă împrumutului în Comitetul Director al Băncii, reprezentanții BEI au evaluat și totalul altor fonduri alocate de la bugetul de stat sau din alte împrumuturi destinate finanțării înlăturării efectelor calamităților naturale produse de inundații în 2005 în domeniul rutier. Astfel s-a determinat suma de 198,62 MEUR reprezentând următoarele:

- Alocări din Fondul de Intervenție la dispoziția Guvernului și de la bugetul de stat pentru înlăturarea efectelor calamităților naturale produse de inundațiile din 2005;
- Finanțare ISPA și cofinanțare Guvernul României;
- Finanțare din împrumutul BDCE și cofinanțare Guvernul României;
- Finanțare din împrumutul BERD.”

Realizarea efectivă a lucrărilor se va face în anii 2006-2009.

Desemnarea proiectanților, antreprenorilor și consultanților se va face prin licitație publică deschisă sau, după caz, prin negociere cu o singură sursă în condițiile prevăzute în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 60/2001 privind achizițiile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 212/2002, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu procedurile de achiziție ale BEI.

Serviciul datoriei publice, respectiv dobânzi, comisioane, rate de capital și alte costuri datorate va fi asigurat de la bugetul statului, din sumele prevăzute anual cu aceasta destinație în bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Sumele necesare acoperirii contribuției Guvernului României la finanțarea Proiectului vor fi asigurate de bugetul de stat din sumele prevăzute anual, cu această destinație, în bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin intermediul legii anuale a bugetului de stat.

Proiectul va fi implementat de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. (componenta rutieră) și Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A. Galați (componenta Port Isaccea), care vor fi desemnate ca agenții de implementare în ceea ce privește utilizarea tragerilor, achizițiile și raportările și realizarea componentelor aferente.

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de instituție coordonatoare a activității celor două companii responsabile cu implementarea proiectului, va asigura tragerea sumelor împrumutului, transferarea lor către agențiile de implementare, urmărirea execuției proiectului și administrarea unitară a împrumutului în relația cu BEI.

Perioada de acordare a împrumutului va fi de 25 ani din care 6 ani perioada de grație. Datorită destinației împrumutului, BEI nu va aplica procedurile standard, finanțarea se va face în proporție de 75% din costul total eligibil al proiectului și 25% de la bugetul de stat, prin bugetul MTCT. Rata dobânzii aplicată va fi rata practică pe piața financiară la data și pentru valuta fiecărei trageri plus marja BEI de 13 puncte de bază. BEI nu aplică un comision de neefectuare a tragerilor din împrumut.

Este posibil ca în perioada de utilizare completă a împrumutului extern sau a rambursării lui să apară necesitatea operării unor amendamente la Contractul de finanțare, în funcție de condițiile concrete de derulare ale acestuia. În aceste condiții, posibilitatea introducerii de urgență a amendamentelor respective este deosebit de importantă. Ca atare, este necesară introducerea în actul normativ de ratificare a Contractului de finanțare a unui articol privind autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de comun acord cu Banca Europeană de Investiții, de a face și alte amendamente la conținutul acestuia care privesc realocări de fonduri, modificări de termene, precum și orice alte modificări care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României față de Banca Europeană de Investiții sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

Față de cele de mai sus, supunem Parlamentului spre adoptare prezentul proiect de Lege, cu procedura de urgență prevăzută de art.76 alin.(3) din Constituția României, republicată.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care vă rugăm să-l aprobați.

PRIM-MINISTRU

A circular official stamp of the Romanian Prime Minister's Office is partially visible behind the signature. The stamp contains the text "ROMANIA" at the top and "SECRETARATUL PRIM-MINISTRULUI" at the bottom, with a central emblem. The signature "Tăriceanu" is written in a cursive script across the stamp.

CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU